model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok IV (XI) Nr 8/00 ISSN 1428-3840

TANK TRUCK „BULLDOG”

AMERYKAŃSKI SAMOCHÓD-CYSTERNA Z 1926 ROKU



Amerykański samochód - cysterna z 1926 roku

Tank Truck „BULLDOG”

Produkcja słynnego amerykańskiego samochodu ciężarowego typu AC-or rozpoczęła się w 1915 roku i trwała nieprzerwanie przez 20 lat, aż do 1935 roku.
Podwozie tego samochodu było tak skonstruowane, aby bez problemów i przeróbek można było na nim montować dowolne rodzaje nadwozia. Poza podstawową wersją ciężarową budowano więc przeróżne samochody specjalistyczne: wozy strażackie, ambulanse, pojazdy pomocy technicznej, cysterny, betoniarki, dźwigi i każdy inny, jaki tylko klient sobie zażyczył.
Podczas Pierwszej Wojny Światowej armia USA do przewozu paliwa używała wielu cystern AC-or. Amerykańscy żołnierze ciężarówce tej nadali przydomek „Bulldog” i nowa nazwa bardzo szybko się rozpowszechniła. Przeszła ona do historii motoryzacji jako prawdopodobnie najlepiej znane „imię” ciężarówki. Bulldogi, jako pojazdy trwałe, niezawodne i dobrze wywiązujące się z wszelkich zadań, cieszyły się bardzo dobrą opinią. Powiedzenie „Built Like a Mack Truck” stało się popularnym i często używanym określeniem dla rzeczy solidnych i niezniszczalnych.
Po zakończeniu wojny wiele „Mack Trucków”, czyli cystern, zostało zdemobilizowane i trafiło do transportu cywilnego. Niniejszy model kartonowy przedstawia właśnie jeden z takich pojazdów. Jest to samochód-cysterna do przewozu paliw w oznaczeniach swego nowego, cywilnego właściciela - koncernu TEXACO. W takim malowaniu samochód był użytkowany w 1926 roku.

Model kartonowy został opracowany w skali 1:25 na podstawie modelu plastikowego firmy MONOGRAM.

UWAGI OGÓLNE

Zaproponowany do wykonania model samochodu jest modelem średnio trudnym i średnio pracochłonnym. Przy zachowaniu dokładności w wycinaniu i pasowaniu elementów i właściwej kolejności ich montażu praca nad nim nie powinna nikomu sprawiać problemów. Modelarzom początkującym przypominam podstawowe zasady technologii klejenia modeli kartonowych:

1. Linie zagięć lekko natłaczamy czubkiem tępego noża lub pochyloną igłą cerówką. Nacinania żyletką nie zalecam.
2. Części owalne kilkakrotnie przed sklejeniem przeciągamy po krawędzi stołu lub nożyczek. Nabiorą one tendencji do zwijania się.
3. Używać należy wyłącznie dobrych, wodoodpornych klejów. Zalecam butapren i kleje nitrocelulozowe (np. Hermol czy Minutex). Kleje roślinne się nie nadają.

DODATKOWE OZNACZENIA CZĘŚCI

*	-nakleić na tekturę o grubości 0,5 mm
**	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
***	-nakleić na tekturę o grubości 1,5 mm
ø 0,5	-średnica drutu
P; L	-strona prawa; strona lewa
→	-kierunek: przód lub góra
✂	-wyciąć lub przeciąć
G	-ciasno zwinąć

KOLEJNOŚĆ BUDOWY – WYKAZ CZĘŚCI

Rama, elementy zawieszenia i napędu, koła:
1. Rama (1L, 1P, 1al., 1bL). **2.** Rama przód (2, 2a). **3.** Zderzak przód (2b, 2c). **4.** Rama tył (3, 3a, 3b, 3c). **5.** Rama środek (4, 4a, 4b). **6.** Zawieszenie skrzyni (5, 5a, 5b, 5c, 5d, 5e, 5f). **7.** Belka ramy (6, 6a, 6b). **8.** Belka zawieszenia silnika (7, 7a, 8, 8a, 8b). **9.** Zawieszenie resoru przód (9L, 9P, 9aL, 9b, 9aP). **10.** Zawieszenie resoru przód (10, 10a, 10b). **11.** Mocowanie kabiny (11). **12.** Resor przedni (12, 12a). **13.** Belka przednia osi (13, 13a, 13b, 13c, 13d, 13e, 13f, 13g, 13h). **14.** Drążek podłużny (14, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e). **15.** Drążek poprzeczny (15, 15a, 15b). **16.** Odbojnice resoru (16, 16a, 16b). **17.** Mocowanie resoru tylnego (17, 17a, 17b, 17c, 18L, 18P, 18, 18a, 18b, 18c). **18.** Resor tylny (19, 20, 21, 21a, 21b). **19.** Podpora napinacza (22). **20.** Skrzynia biegów (23, 23a, 24, 24a, 24b, 24c, 24d, 24e, 24f, 24g, 24h, 24i, 24j, 24k, 25, 25a, 25bL, 25bP, 25c, 25d, 25e, 25fL, 25fP, 25g, 25h, 25i). **21.** Hamulec nożny (26L, 26P, 26a, 26b, 27, 27a, 28L, 28P, 28al., 28aP, 29L, 29P, 29a, 29b). **22.** Napinacze łańcucha (30, 30a, 30b). **23.** Tylna oś (31, 31a, 31b). **24.** Korpus napinacza (32L, 32P, 32al., 32aP). **25.** Łańcuchy napędowe (33al., 33aP, $33a_1L$, $33a_1P$). **26.** Mechanizm hamulca ręcznego (33b, 33c, 33d, 33c1, 33e, 33f, 33g, 33h, 33i, 33j, 33k, 33l, 33ł). **27.** Bęben hamulcowy (34, 34a, 34b). **28.** Felga i piasta koła tylnego (35, 35a, 35b, 35c, 35d, 35e, 35f, 35g). **29.** Koła tylne (36, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 36f). **30.** Koła przednie (37, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e, 37f, 37g, 37h, 37i, 37j). **31.** Dźwignia zmiany biegów (38, 38a, 38b, 38c, 38d, 38e, 38f, 38g, 38h). **32.** Hamulec ręczny (39, 39a, 39b, 39c, 39d, 39e, 39f, 39g, 39h). **33.** Hamulec nożny (40, 40a, 40b, 40c, 40d, 40e).

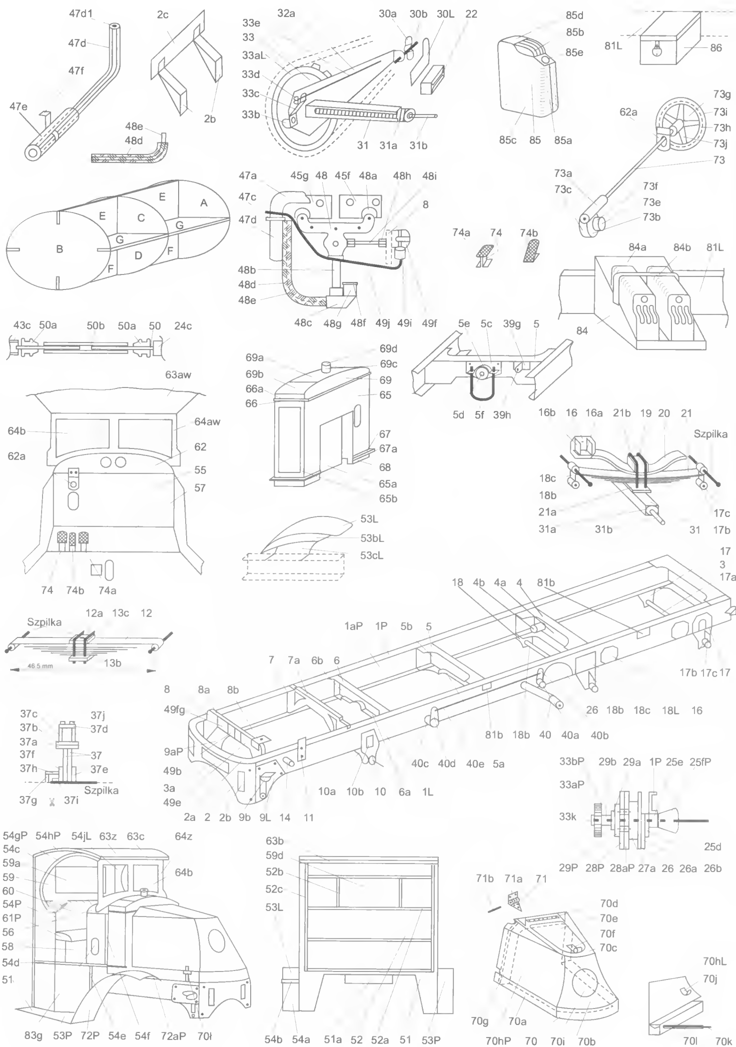
Silnik z rozrządem i wałem:
1. Blok silnika (41, 41a, 41b, 41c, 41d, 42, 42a, 42b). **2.** Sprzęgło (43, 43a, 43b, 43c, 43d, 43e, 43f, 43g). **3.** Wlew oleju (44, 44a, 44b, 44c, 44d). **4.** Podstawy cylindrów (45, 45a, 45b, 45c, 45d – po ich wklejeniu wklejamy silnik w ramę). **5.** Cylindry (45c, 45d, 45e, 45f, 45g, 45h, 45i, 45j, 46,46a). **6.** Kolektory i rura wydechowa (47, 47a, 47b, 47c, 47d, $47d_1$, 47e, 47f, 48, 48a, 48b, 48c, 48d, 48e, 48f, 48g, 48h, 48i). **7.** Rozrząd (49, 49a, 49b, 49c, 49d, 49e, 49f, 49g, 49h, 49i, 49j). **8.** Wał napędowy (50, 50a, 50b).

Nadwozie (kabina, maska silnika, beczka):
Kabina (51,51a, 52, 52a, 52b, 52c, 53L, 53P, 53a, 53bP, 53bL, 53cP, 53cL, 54L, 54P, 54a, 54b, 54c, 54d, 54e, 54f, 54gL, 54gP, 54hL, 54hP, 54iLw, 54iPw, 54jL, 54jP, 55, 56, 57, 58, 59, 59a, 60, 61L, 61P, 62, 62a, 63z, 63aw, 63b, 63c, 64z,64aw, 64b). **2.** Chłodnica (65,65a, 66, 66a, 67, 67a, 68, 69, 69a, 69b, 69c, 69d). Kompletną kabinę przyklejamy do ramy. **3.** Maska silnika (70, 70a, 70b, 70c, 70d, 70e, 70f, 70g, 70hP, 70hL, 70i, 70j, 70k, 70l, 70j). **4.** Zawiasy maski (71, 71a, 71b). **5.** Błotniki wewnętrzne (72L, 72P, 72aL, 72aP). **6.** Kolumna kierownicza (73, 73a, 73b, 73c, 73d, 73e, 73f, 73g, 73h, 73i, 73j). **7.** Pedały (74, 74a, 74b).

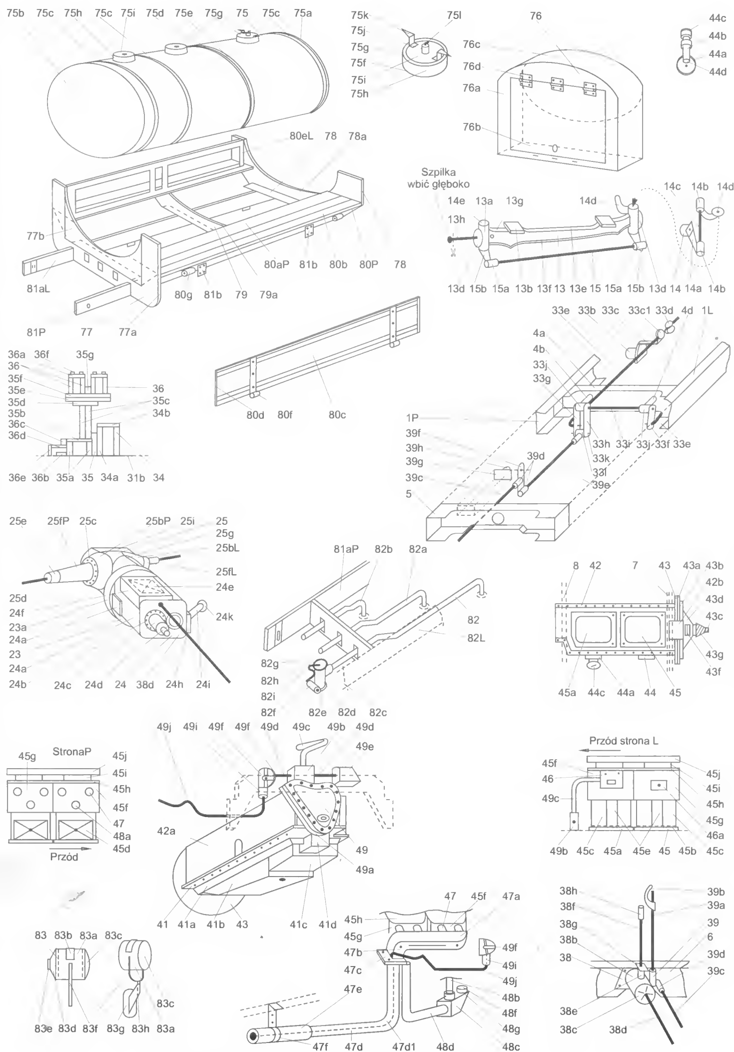
Beczka:
Wręgi (A, B, C, D, E, F, G). **2.** Beczka (75, 75a, 75b, 75c, 75d, 75e, 75f, 75g, 75h, 75i, 75j, 75k, 75l). **3.** Cd. beczki (76, 76a, 76b, 76c, 76d). **4.** Cd. beczki (77,77a,77b, 78, 78a, 79, 79a). **5.** Cd. beczki (80P, 80L, 80aP, 80al., 80b, 80c, 80d, 80eL, 80eP, 80f, 80g). **6.** Cd. beczki (81L, 81P, 81al., 81aP, 81b). **7.** Zawory i rury spustu (82, 82a, 82b, 82c, 82d, 82e, 82f, 82g, 82h, 82i). **8.** Lampy (83, 83a, 83b, 83c, 83d, 83e, 83f, 83g, 83h). **9.** Podstawy i kanistry (84, 84a, 84b, 85, 85a, 85b, 85c, 85d, 85e). **10.** Skrzynki (86).

MODELIK 8/00 **ISSN 1428-3840**
Tank Truck „Bulldog” Wydanie I
Opracowanie modelu: Zdzisław Kolczarek
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś
Współpraca: Ryszard Adamczewski

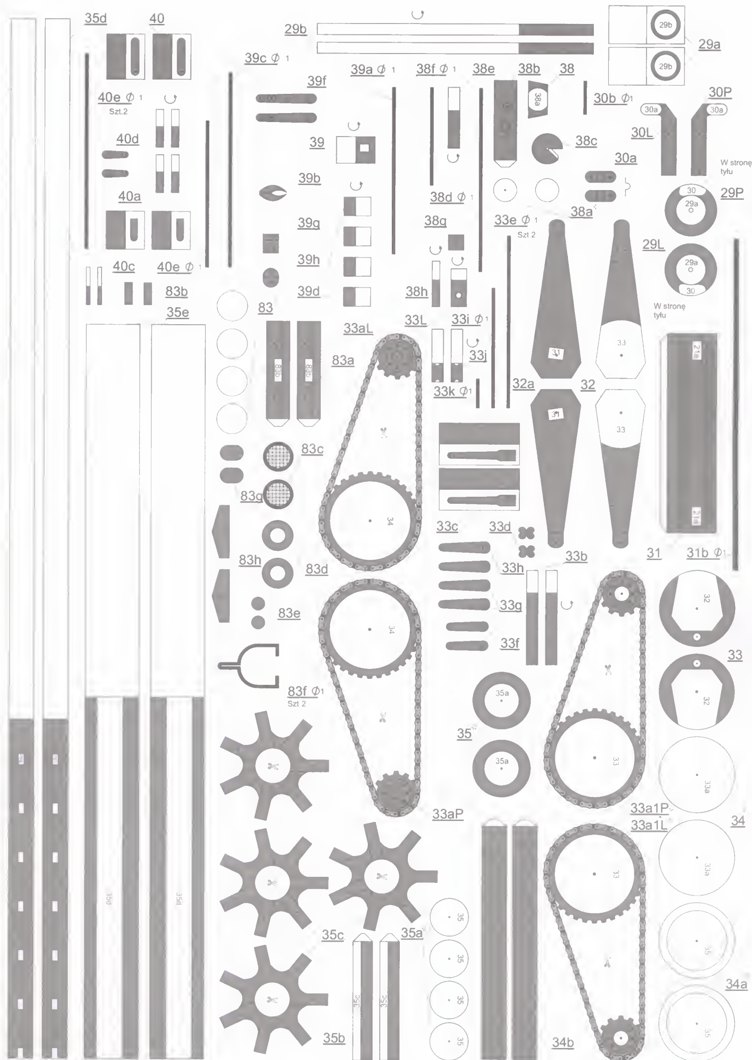
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./fax: (091) 40-45-299
www.modelik.pl



47d1
47d
47f
47e
2c
2b
48e
48d
32a
33e
33
33aL
33d
33c
33b
30a 30b 30L 22
31 31a 31b
85d
85b
85e
85c 85 85a
81L
86
73g
73i
73h
73j
73
62a
73a
73c
73f
73e
73b
E
A
C
G
B
D
F
47a 45g 48 45f 48a 48h 48i
47c
47d
8
48b
48d
48e
48c 48g 48f 49j 49i 49f
74a 74 74b
84a 84b 81L
84
43c 50a 50b 50a 50 24c
5e 5c 39g 5
5d 5f 39h
63aw
64b
64aw
62a
62
55
57
74 74b 74a
69a
69b
66a
66
69d
69c
69
65
67
67a
68
65a
65b
16b 16 16a 21b 19 20 21
Szpilka
18c
18b
21a
31a 31b 31 17b
17c
53L
53bL
53cL
17
3
17a
18 4b 4a 4 81b
Szpilka
12a 13c 12
13b
46.5 mm
1aP 1P 5b 5
7 7a 6b 6
17b 17c 17
8 8a 8b
49fg
9aP
49b
3a
49e
26 18b 18c 18L 16
81b 18b 40 40a 40b
40c 40d 40e 5a
10a 10b 10 6a 1L
2a 2 2b 9b 9L 14 11
37c
37b
37a
37f
37h
37g
37j
37d
37
37e
Szpilka
37i
33bP 29b 29a 1P 25e 25fP
33aP
33k
25d
29P 28P 28aP 27a 26 26a 26b
54gP 54hP 54jL 63z 63c 64z
54c
59a
59
60
54P
61P
56
58
54d
51
64b
83g 53P 72P 54e 54f 72aP 70l
63b
59d
52b
52c
53L
54b 54a 51a 52 52a 51 53P
71b 71a 71
70d
70e
70f
70c
70hL
70j
70g 70a
70hP 70 70i 70b
70l 70k



75b 75c 75h 75c 75i 75d 75e 75g 75 75c 75a
75k 75j 75g 75f 75i 75h 75l
76 76c 76d 76a 76b
44c 44b 44a 44d
80eL 78 78a
77b 81aL 81P 77 77a 80g 81b 79 79a 80aP 81b 80b 80P 78
Szpilka
wbić głęboko
14e 13a 13g 13h 14d 14c 14b 14d
13d 15b 15a 13b 13f 13 13e 15 15a 15b 13d 14 14a 14b
33e 33b 33c 33c1 33d 4d 1L
4a 4b 33j 33g
1P 39f 39h 39g 39c 5 39d
33h 33i 33j 33f 33e 33k 33l 39e
36a 36f 35g 36 35f 35e 35d 35b 36c 36d 36 35c 34b
36e 36b 35a 35 34a 31b 34
80d 80f 80c
25e 25fP 25c 25bP 25i 25 25g 25bL 25fL 24e
25d 24f 23a 24a 23 24a 24b 24k
24c 24d 24 38d 24h 24i
81aP 82b 82a 82 82L
82g 82h 82i 82f 82e 82d 82c
8 42 7 43 43a 43b 42b 43d 43c 43g 43f
45a 44c 44a 44 45
49j 49i 49f 49f 49d 49c 49b 49d 49e
42a 49 49a
41 41a 41b 43 41c 41d
45g StronaP 45j 45i 45h 45f 47 48a 45d
Przód
Przód strona L
45f 46 49c 45j 45i 45h 45g 46a
49b 45c 45a 45e 45 45b 45c
47 45f 47a 45h 45g 47b 47c 47e 49f 49i 49j 48b 48f 48g 48c
47f 47d 47d1 48d
38h 38f 38g 38b 38 38e 38c 38d
39b 39a 39 6 39d 39c
83 83b 83a 83c
83e 83d 83f 83g 83h 83a 83c



35d
40
29b
29a
39c Ø 1
39a Ø 1
38f Ø 1
38e
38b
38
39f
40e Ø 1
Szt.2
30b Ø1
30P
30a
30L
40d
39
38c
30a
W stronę tyłu
39b
29P
40a
38d Ø 1
38a
39g
38g
33e Ø 1
Szt 2
29L
40c
40e Ø 1
39h
83b
39d
38h
83
35e
33aL
33L
33i Ø 1
W stronę tyłu
83a
33j
33k Ø1
32a
32
83c
83g
33c
33d
83h
83d
33h
33b
31
31b Ø1
33g
83e
33f
33
83f Ø1
Szt 2
35
33aP
33a1P
33a1L
34
35c
35a
35b
34b
34a

5d

13h Szt-2 szpilka

14c Ø 1

15 Ø

5e

Oś koła, uciąć po zamontowaniu koła cz.37

5c

5f Ø 0,5

3a

3

14 14b 9b

15a

15b

14a

3b

7a 7

1P 1L

14e 14d 3c

1aP 1aL

21 3653 126 26

21 3653 126 26

12

2c

2b

TEXACO

12a

13f 13g

12

6 6a 6b

5 5b

13e 13d

5a

13c Ø 0.5 szt 4

13b

10b 10

4 4a

4b

10b 10

8b

10a

13a 13

11

2a 2 8 8a

9aP

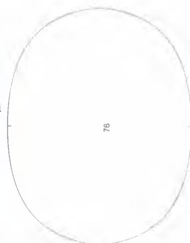
9P

9L 9aL

Przód Tył

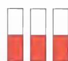


75a



75b

75l ∅ 0,5 szt 3







75j

75k





















75f

75g

75i

75h

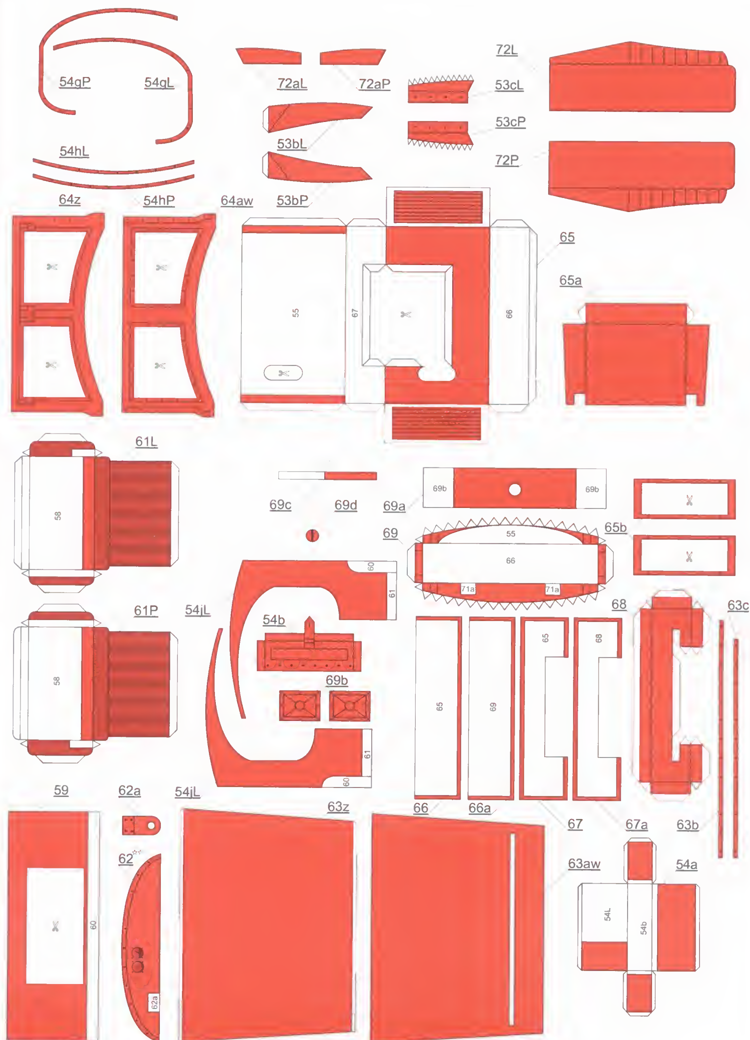


76b

75c 75f 75c 75f 75d 75f 75c

75c 75d 75e





54gP
54gL
54hL
64z
54hP
64aw
53bP
72aL
72aP
53bL
72L
53cL
53cP
72P
65
65a
55
67
66
61L
58
61P
54jL
69c
69d
69a
69
69b
65b
54b
60
61
71a
68
63c
59
62a
54jL
63z
62
66
66a
67
67a
63b
63aw
54a
54L

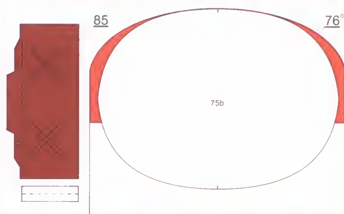
80g 80g 80g 80g 80f 80f 80f 80f

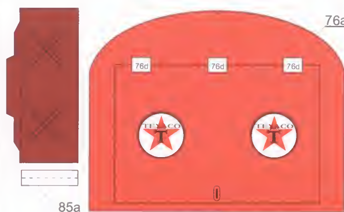
TEXACO PETROLEUM PRODUCTS

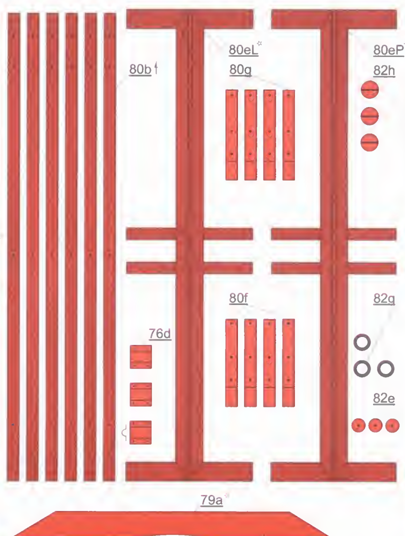
TEXACO PETROLEUM PRODUCTS

80b 80b 80b 80b 80b 80b

80L 80P 80c 80c 80d 80d 80aP 80aL



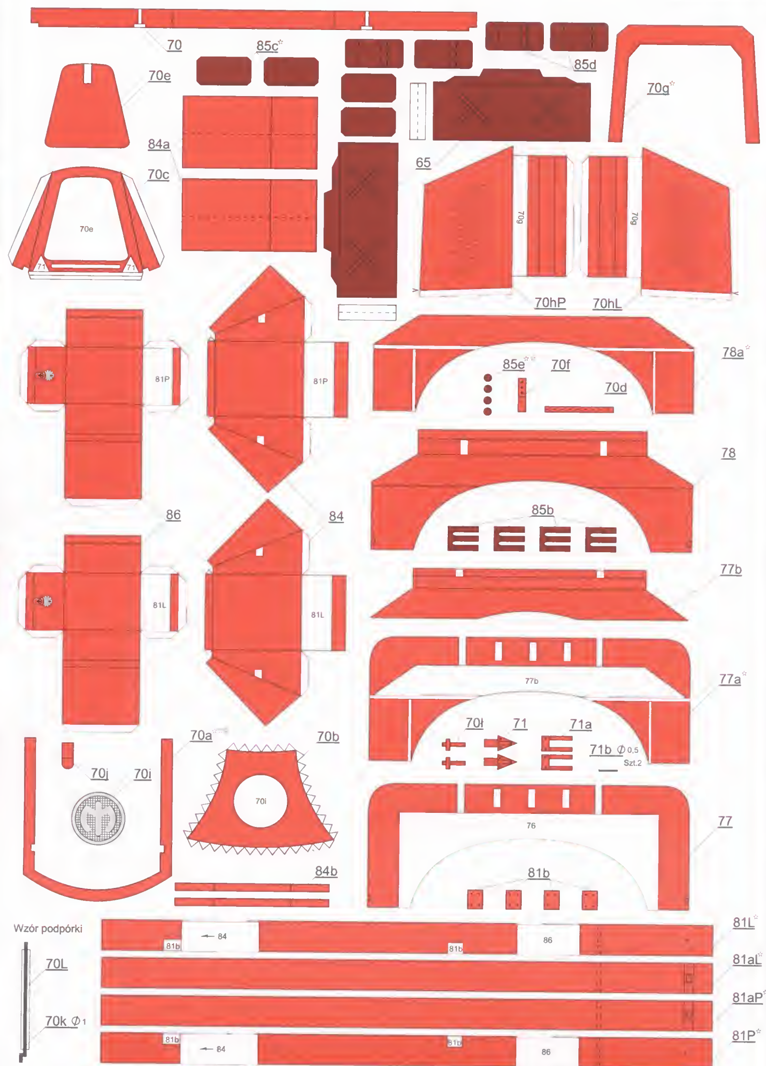




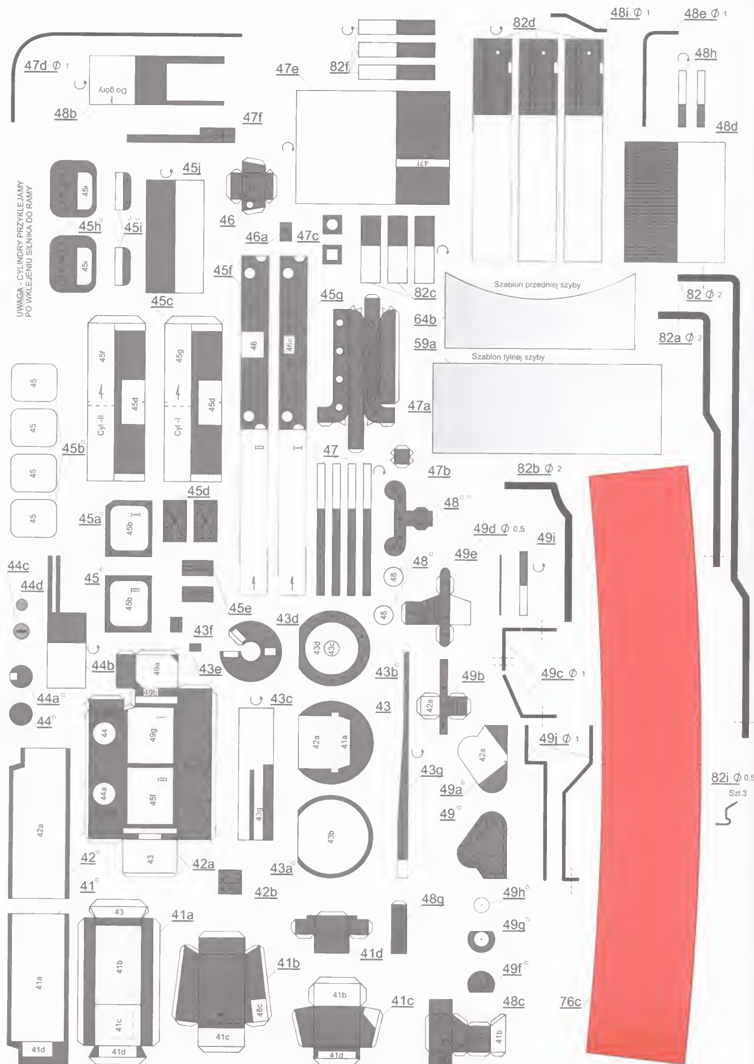
79

79a

54P
54L
52b
58
51a
THE TEXAS COMPANY
TEXACO
THE TEXAS COMPANY
TEXACO
54L
61
52
61
54P
54c
54e
54d
54f
55
53P
53L
53a
52a
52c
57
54iPw
53a
53a
58
54a
54iLw
51
56
51a
52
60
52
58



70
85c
85d
70e
70g
84a
70c
65
70e
71
71
70g
70g
70hP
70hL
81P
81P
78a
85e
70f
70d
78
86
84
85b
81L
81L
77b
77a
77b
70ł
71
71a
71b Φ 0,5
Szt.2
70a
70b
70j
70i
70i
76
77
84b
81b
Wzór podpórki
81b
84
81b
86
81L
70L
81aL
81aP
70k Φ 1
81b
84
81b
86
81P



UWAGA - CYLINDRY PRZYKLEJAMY PO WKLEJENIU SILNIKA DO RAMY
Szablon przedniej szyby
Szablon tylnej szyby
Do góry
Cyl-II
Cyl-I
47d Ø 1
48b
47f
47e
82f
82d
48i Ø 1
48e Ø 1
48h
48d
45j
45h
45i
46
46a
47c
45f
45c
45g
82c
64b
59a
82 Ø 2
82a Ø 2
45b
47a
47
47b
82b Ø 2
45d
45a
48
49d Ø 0,5
49i
44c
44d
45
48
49e
45e
43d
43f
44b
43e
43b
49b
49c Ø 1
44a
44
43c
43
49j Ø 1
43g
49a
82i Ø 0,5
Szt.3
49
42
42a
43a
41
42b
48g
49h
41a
49g
41d
41b
49f
41c
48c
76c



37j 37f 37e 37g 37h 37i







37

37d

37b



36e

36c

36d

36b

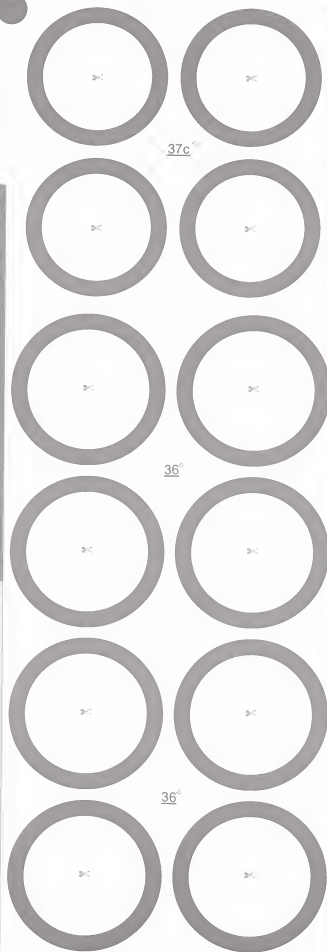
37c

35g

35f







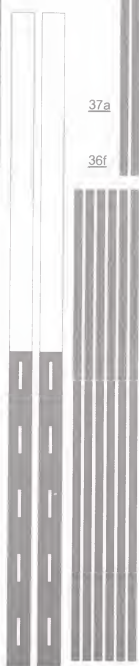


37a

36f

36a





73h Φ 1

Wzór

21a

21

20

21a

Szt 4

25d Φ 1 5

73 Φ 2

73a

21

20

21a

27a

26

20

25c

23

25h

27

26

27

27

19

21

26b

26L

28aP

25a

26b

26a

26P

28aL

25bP

26b

27

26

27

20

30

25fP

26

26

19

21

22

25i

25i

73d

74

30

73b

74a

25g

25bL

74b

25g

25fL

28L

29

73e

73f

28P

20

25i

73j

29

16b

19

P L

25i

20

25g

25

24c

24k

24f

16

16a

23

22

17a Φ 1

18a Φ 1

24

24i

24b

24d

24c

24e

17P

18P

24h

18c

17c

18

24b

17

24d

24g

17b

25h

24e

24h

24a

17L

18L

18b

23

24g

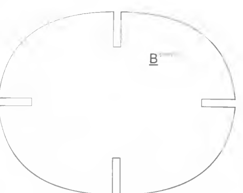
Przód
24

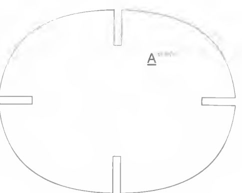
22

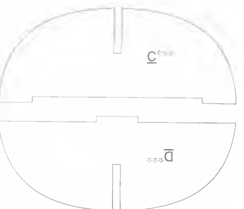
23a

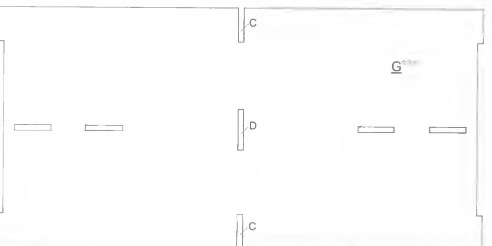
50∅ 1 szt.2

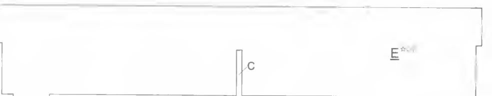


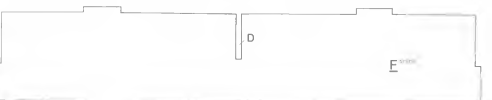




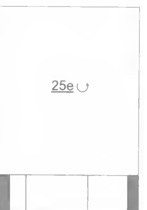


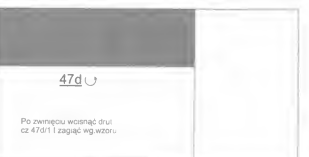






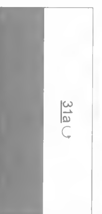












50a

73g

50a